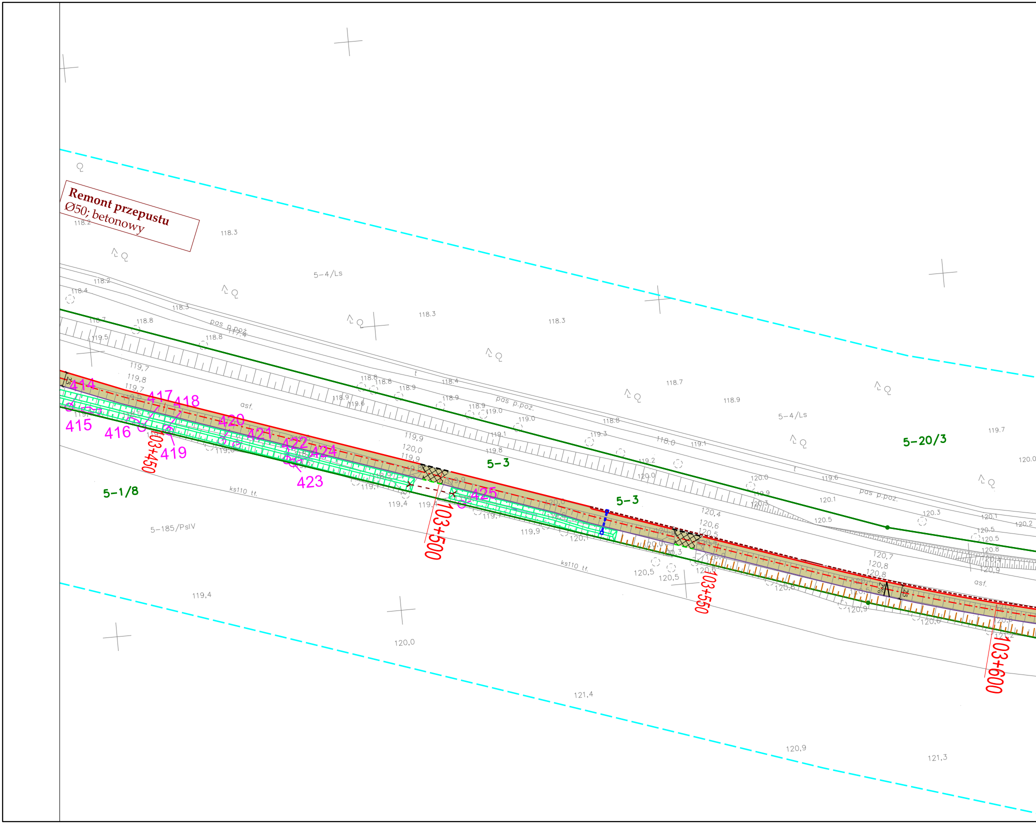
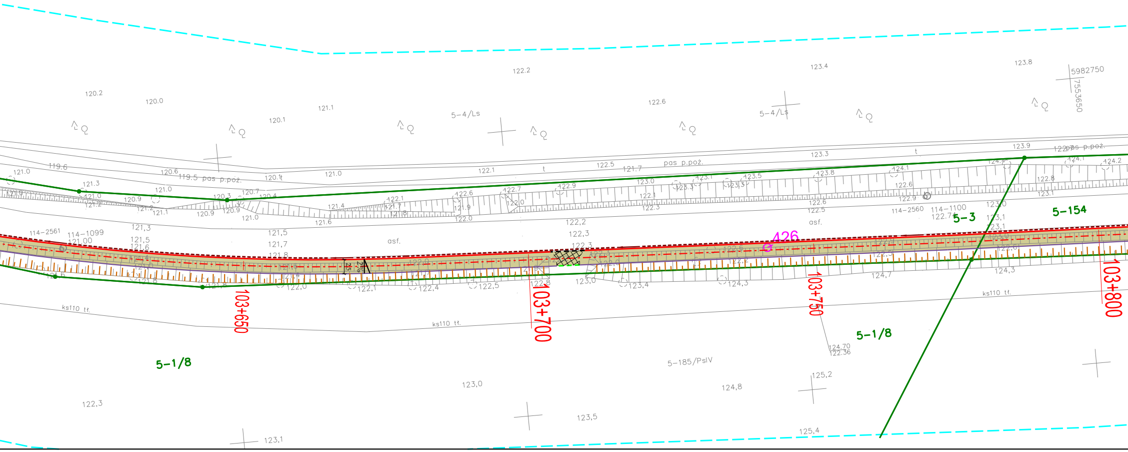
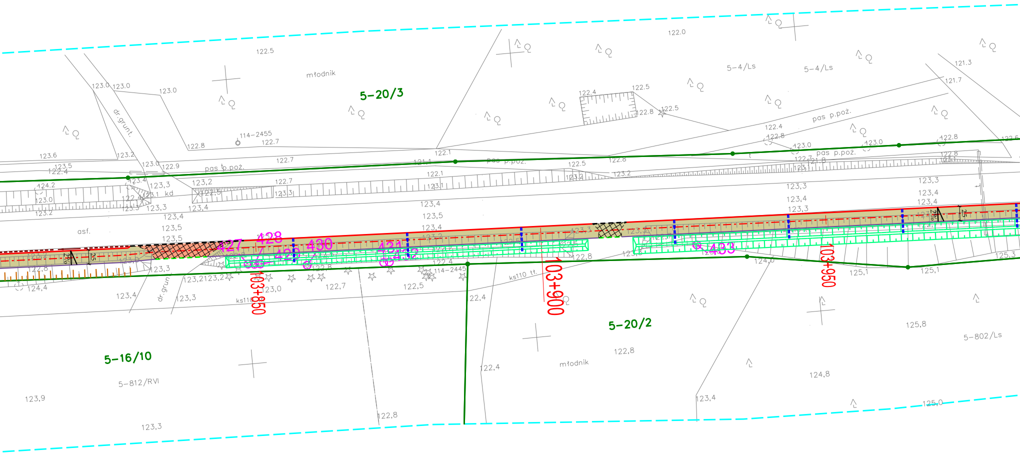
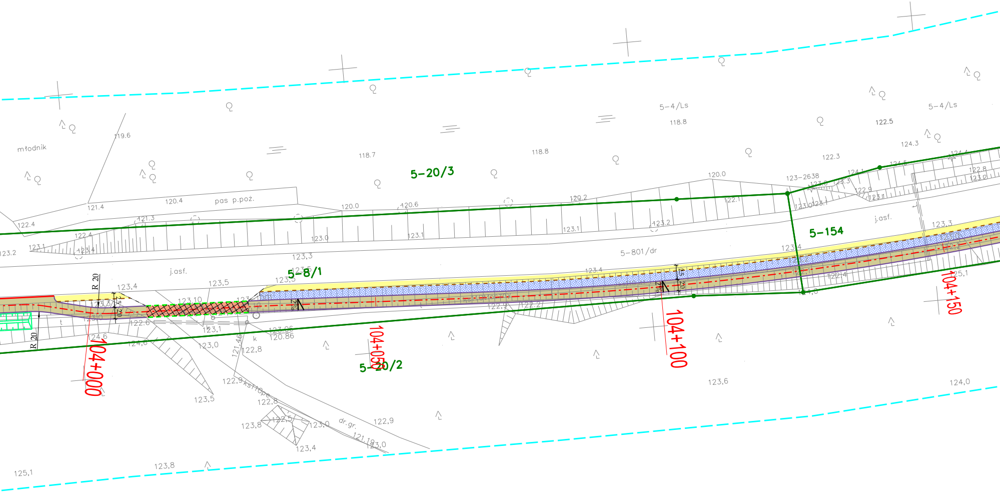

Remont przepustu
Ø50; betonowy
5-4/Ls
5-20/3
5-3
5-3
5-1/8
5-185/PsIV
pos p.poz.
pos p.poz.
pos p.poz.
asf.
asf.
ks110 tt.
ks110 tt.
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
103+450
103+500
103+550
103+600
118.2
118.3
118.3
118.3
118.4
118.7
118.8
118.9
119.1
119.2
119.3
119.7
120.0
119,4
120,0
121,4
120,9
121,3

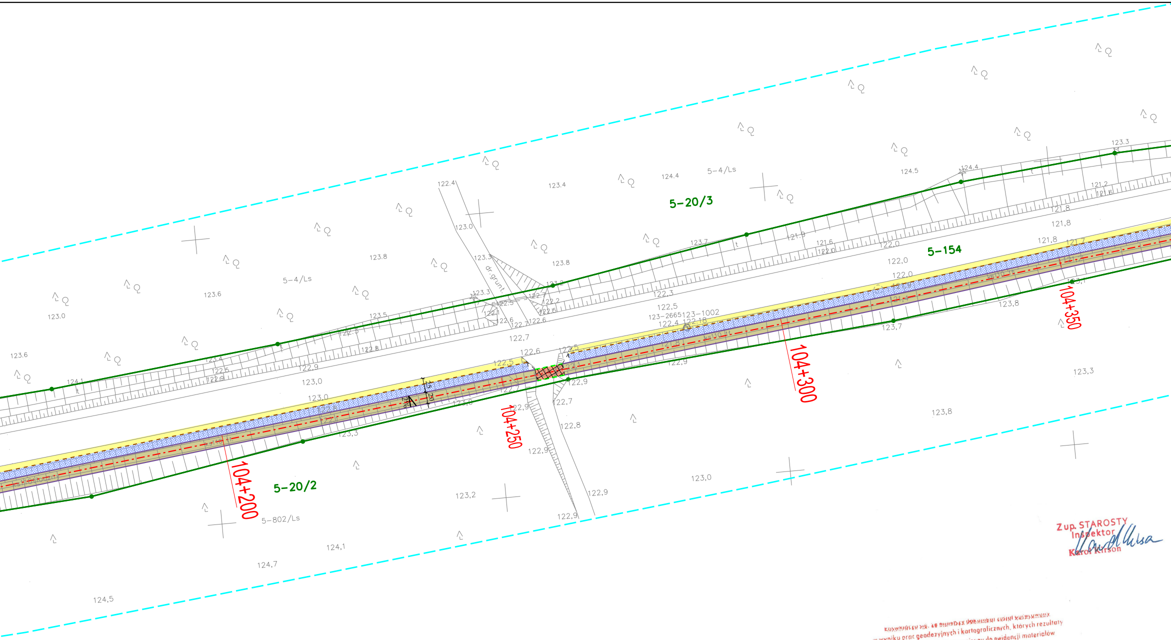


5982750
7553650
5-4/Ls
5-4/Ls
pas p.poż.
119.5 pas p.poż.
asf.
asf.
114-2561
114-1099
121.00
114-2560
114-1100
122.74
5-3
5-154
426
103+650
103+700
103+750
103+800
124.70
122.36
ks110 tf.
ks110 tf.
ks110 tf.
5-1/8
5-1/8
5-185/PsIV
120.2
120.0
120.1
121.1
122.2
122.6
123.4
123.8
123.9
123.3
122.1
121.0
121.0
119.6
121.3
123,0
122,3
123,1
123,5
124,8
125,2
125,4
124,7
124,3


5-20/3
młodnik
5-4/Ls
5-4/Ls
dr.grunt.
pas p.poż.
pas p.poż.
pas p.poż.
pas p.poż.
114-2455
114-2445
kd
asf.
427
428
429
430
431
432
433
103+850
103+900
103+950
ks110 tł.
ks110
dr.grunt.
5-16/10
5-812/RVI
5-20/2
młodnik
5-802/Ls
122.5
122.0
123.0
122.8
122.7
121.3
121.7
122.4
122.5
122.8
123.6
123,5
122,4
124,2
123,0
123,2
123,3
123,4
123,5
122,8
124,4
123,9
123,3
122,7
122,5
122,4
125,1
125,3
125,8
124,8
123,4
125,0
2%
25



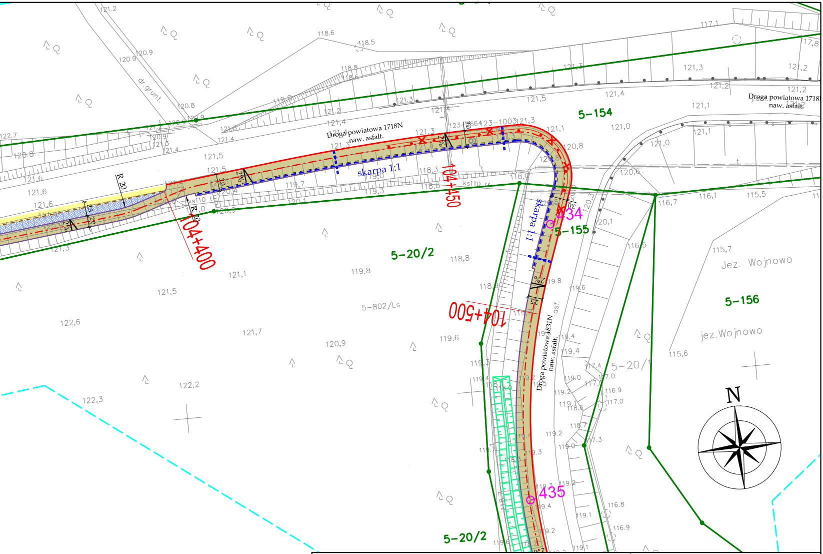
młodnik
119.6
5-20/3
118.7
118.8
5-4/Ls
118.8
5-4/Ls
122.5
124.3
122.3
121.4
120.4
pas p.poż.
120.0
120.6
120.2
120.0
122.1
123-2638
124.1
124.5
124.4
122.8
123.0
122.9
122.4
121.3
122.4
123.1
123.4
123.2
123.0
123.1
123.1
123.2
j.asf.
5-154
123,3
5-801/dr
123,4
123,3
5-8/1
123,5
123,5
j.asf.
123,4
123,5
R 20
R 20
123,10
122,6
123,1
123,0
124,6
124,6
123,06
120.86
121,46
k
122,8
122,2
122,4
125,1
104+000
104+050
104+100
104+150
5-20/2
123,6
124,0
123,5
122,9
ks.110pe
122,8
122,5
123,8
123,0
123,4
dr.gr.
122,9
121.19
123,0
123,8
125,1


5-20/3
5-154
5-20/2
5-4/Ls
5-802/Ls
dr. grunt.
104+200
104+250
104+300
104+350
123-2665
123-1002
122,18
122.4
123.0
123.4
124.4
124.5
124.4
123.3
123.8
123.6
123.0
123.6
124.1
123.5
123.3
123.7
121.9
121,6
122,0
121,8
121.2
121.6
122,0
122.0
122,3
122,5
122,4
122,7
122,6
122,5
122.2
122.6
122.7
122,8
122,9
123,0
123,3
123,7
123,8
123,3
123,2
123,0
122,9
122,7
122,8
124,1
124,7
124,5

Zup. STAROSTY
Inspektor
Karol Kirson

Poświadcza się, że niniejszy dokument został wytworzony
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA GIŻYCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P.2806.2017.1238
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu 21 WRZ 2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

PODINSPEKTOR
Urszula Kosz-Koszewska


Droga powiatowa 1718N
naw. asfalt.
skarpa 1:1
104+400
104+450
104+500
R 20
dr.grunt.
5-154
5-155
5-156
5-20/2
5-802/Ls
434
435
Droga powiatowa 1831N
naw. asfalt.
Jez. Wojnowo
jez.Wojnowo
N

Autor:

MEDIA

al. Niepodległości 13 m 73
02-653 Warszawa

Inwestor:

STOWARZYSZENIE WIELKIE
JEZIORA MAZURSKIE 2020
ul. Kolejowa 6; 11-730 Mikołajki

Tytuł projektu:

MAZURSKA PĘTLA ROWEROWA

Etap I - tzw. Północno - wschodni Trakt Rowerowy
Krainy Wielkich Jezior Mazurskich

Obszar opracowania: GMINA MIŁKI

Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: DROGOWA

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Data: 11.2017 r.

Nr rysunku: 2-52

Skala: 1:500

Zespół projektowy:

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. **Marcin ŁUKASIEWICZ**	Nr ewid. LOD/1092/POOD/09 *w specjalności drogowej*	
	Sprawdzający:	mgr inż. **Rafał URBAN**	Nr ewid. LUB/0184/PWOD/06 *w specjalności drogowej*	

Str.